

# COMUNE DI MARGNO

PROVINCIA DI LECCO

Via al Tennis, 2 - C.A.P. 23832 - Tel. 0341/840049 - 840323 - Fax 0341/840791 - C.F. 00559900139  
e-mail [comune.margno@comune.margno.lc.it](mailto:comune.margno@comune.margno.lc.it)  
[www.comune.margno.lc.it](http://www.comune.margno.lc.it)

Margno, 26.09.2013  
PROT. 2714

## ORDINANZA N. 12/2013

**OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FUNIVIA MARGNO – PIAN DELLE BETULLE – PROVVEDIMENTI.**

### IL VICESINDACO

#### PREMESSO CHE

- sulla base dell'atto di cessione gratuita da parte della società TALVA S.p.a. a rogito del Notaio Dott. Teodoro Berera in data 5 agosto 1987 (rep. n. 93274, racc. n. 21204) e dell'atto di accettazione a rogito del Notaio Dott. Teodoro Berera in data 18 ottobre 1988 (rep. n. 98922, racc. n. 22237), il Comune di Margno è proprietario del compendio immobiliare e strutturale denominato "*Funivia Margno – Pian delle Betulle*", composto da stazione a valle, stazione a monte e impianto funiviario;
- con atto di concessione in comodato del 20 ottobre 1986, rep. n. 20 del Segretario comunale, il compendio suddetto (composto da immobili, pertinenze e accessori) e la gestione dello stesso sono stati affidati alla società VAL D'AVIO S.p.a. per la durata di anni 30 (fino al 20 ottobre 2016);
- che con i seguenti successivi atti si è provveduto a:
  - 16 gennaio 1987, rep. n. 1 del Segretario comunale: voltura dalla società VAL D'AVIO S.p.a. alla società MA.BET. S.p.a.;
  - 14 gennaio 1989, rep. n. 2 del Segretario comunale e 9 maggio 1989, rep. n. 14 del Segretario comunale: voltura dalla società MA.BET. S.p.a. alla società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a.;
  - 14 aprile 1997, rep. n. 7 del Segretario comunale: integrazione e modifica dell'atto di concessione originario del compendio (in merito a orari corse, determinazione tariffe, tessere annuali, agevolazioni tariffarie);
  - 15 maggio 2004, rep. n. 12 del Segretario comunale: integrazione e modifica dell'atto di concessione in essere del compendio (in merito a imputazione oneri direttore d'esercizio al Comune di Margno, finanziamento spese manutenzione straordinaria anno 2004 e periodo 2009/2016, gestione raccolta rifiuti al Pian delle Betulle, obbligo del concessionario di investire almeno il 30% degli utili di gestione per il miglioramento degli impianti, rappresentante comunale in seno al C.d.A. della società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a., gestione parcheggi a valle);

#### DATO ATTO CHE

- il servizio di gestione della funivia Margno – Pian delle Betulle, svolto dalla società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a., in base agli atti di concessione di cui sopra, è qualificato, ad oggi, ai sensi della Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*",

- quale servizio di trasporto pubblico locale e, come tale, sovvenzionato finanziariamente da Regione Lombardia;
- gli atti di concessione in essere stabiliscono, per quello che in questa sede rileva, che:
    - *“Il concessionario si impegna a mantenere costantemente l’impianto in stato di perfetta efficienza e provveduto dei mezzi necessari per la continuità del suo regolare e sicuro esercizio e eseguirà tempestivamente le ordinarie riparazioni”*;
    - in caso di interruzioni del servizio per interventi di straordinaria manutenzione *“Il concessionario in tal caso prenderà con l’Ente concedente gli accordi necessari per assicurare a sua cura e spese un collegamento sostitutivo di superficie sottoponendo all’Ente concedente modalità di servizio, orari e tariffe per l’approvazione”*;
    - *“Il concessionario deve mantenersi provvisto dei mezzi di soccorso più necessari nel caso di sinistro e deve garantire in caso di insorgente grave necessità dell’utenza residente al Pian delle Betulle le corse notturne occorrenti a fronteggiarla”*;
    - *“La vigilanza sul funzionamento degli impianti e della gestione secondo le disposizioni di Legge compete all’Ente concedente, salvo per la parte tecnica riservata dalla Legge al Ministero dei Trasporti e alla Regione. All’uopo il concessionario presterà la massima collaborazione ed assistenza agli incaricati del Comune”*;
  - l’art. 6 *“Funzioni dei Comuni”*, comma 2, lett. f), della Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6 *“Disciplina del settore dei trasporti”*, prevede che ai Comuni è affidato *“L’espletamento delle funzioni amministrative e di vigilanza concernenti gli impianti fissi che operano nel territorio comunale, quali a titolo esemplificativo linee tranviarie, filoviarie, metropolitane, gli ascensori e le scale mobili utilizzati quali impianti di risalita di trasporto pubblico locale e gli impianti a fune e relative infrastrutture di interscambio (...)”*;
  - l’art. 61 *“Interventi sostitutivi”*, comma 1, della Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6 *“Disciplina del settore dei trasporti”*, prevede che *“La Giunta regionale, negli ambiti di competenza legislativa della Regione e nel rispetto del principio di leale collaborazione, previa diffida e fissazione di un congruo termine, esercita il potere sostitutivo in caso di accertata inattività nel compimento di atti obbligatori per Legge da parte delle Agenzie per il trasporto pubblico e degli Enti locali (...)”*;

#### PRESO ATTO CHE

- sabato 13 luglio 2013 è stata anticipata, via fax, prot n. 2080, al Comune di Margno una lettera raccomandata da parte della società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a., concessionaria della gestione della funivia Margno – Pian delle Betulle, nella quale si comunica che *“A causa della mancata sottoscrizione da parte dei soci e di soggetti terzi, la situazione di liquidità della società è diventata insostenibile ed al fine di evitare ulteriori oneri, il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di sospendere l’esercizio della funivia e degli impianti in concessione a decorrere da lunedì 15 luglio 2013”*;
- in tale lettera si comunica, inoltre, che l’intero Consiglio di Amministrazione della società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a. ha presentato, con effetto immediato ed irrevocabile, le proprie dimissioni dall’incarico;
- la repentina chiusura della funivia, servizio di trasporto pubblico locale fra Margno e la Località Pian delle Betulle, nel pieno della stagione estiva, è un evento inaspettato e gravissimo che provoca disagi e disservizi per i residenti, i turisti e le attività economiche insediate sul territorio;
- la sospensione del servizio attuata dalla società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a. in via unilaterale e immediata costituisce grave violazione degli accordi in essere e della normativa in materia, con possibile applicazione di quanto previsto dall’art. 331 del Codice Penale in materia di *“Interruzione di un servizio pubblico o di pubblica necessità”*;
- la sospensione del servizio, inoltre, è avvenuta senza che la società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a. abbia provveduto a promuovere e concordare con il Comune di Margno nessuna soluzione atta a contenere al minimo la sospensione stessa, anche mediante il ricorso a modalità di servizio sostitutive o alternative;
- le motivazioni che la società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a. ha posto a base della sospensione del servizio, insieme alla decisione da parte dell’intero Consiglio di Amministrazione

di dimettersi, privando la società stessa dell'intero organo gestionale, fanno ritenere molto improbabile un ripristino del servizio entro tempi brevi e ragionevoli;

- ai sensi dell'art. 2386 "Sostituzione degli amministratori", comma 5, del Codice Civile "Se vengono a cessare l'amministratore unico o tutti gli amministratori, l'assemblea per la nomina dell'amministratore e dell'intero consiglio deve essere convocata d'urgenza dal collegio sindacale, il quale può compiere nel frattempo gli atti di ordinaria amministrazione";

#### VISTA

la propria ordinanza n. 07/2013 del 24 luglio 2013, prot. n. 2194, con la quale, alla luce di tale sospensione del servizio, dei disagi e disservizi per i residenti, i turisti e le attività economiche insediate sul territorio, delle carenze in termini di sicurezza e pronto intervento che si sono venute a creare, tenuto anche conto che la Località Pian delle Betulle non è raggiungibile utilizzando strade carrozzabili aperte al pubblico transito ma, soltanto, tramite strada intercomunale agro silvo pastorale, per la quale lo specifico Regolamento prevede rilevanti limitazioni alla possibilità di rilascio di permessi di transito, è stato disposto, fino al 30 settembre 2013:

- l'immediato reintegro nella piena disponibilità del Comune di Margno del compendio immobiliare e strutturale denominato "Funivia Margno – Pian delle Betulle", composto da stazione a valle, stazione a monte e impianto funiviario;
- alla società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a., con sede in Margno (Lecco), Piazzale Funivia n. 42, in persona del Presidente del Collegio Sindacale Guerrera Piero, di predisporre ogni utile iniziativa e adempimento per consentire il reintegro immediato di cui al punto 1), compresa la messa a disposizione di chiavi e l'accesso alle dotazioni strutturali (impianti elettrici e telefonici e simili);

#### VISTI

- il verbale di reintegro nella disponibilità del Comune di Margno del compendio immobiliare e strutturale denominato "Funivia Margno – Pian delle Betulle" sottoscritto in data 27 luglio 2013, prot. n. 2238, fra i rappresentanti dell'Amministrazione comunale e il Dott. Piero Guerrera;
- la deliberazione del Consiglio comunale n. 22 del 25 luglio 2013, avente ad oggetto "Approvazione convenzione per la gestione della funivia Margno – Pian delle Betulle fra il Comune di Margno e la società Imprese Turistiche Barziesi (I.T.B.) S.p.a. – Periodo 01/08/2013 – 30/09/2013";
- la "Convenzione per la gestione della funivia Margno – Pian delle Betulle", sottoscritta in data 29 luglio 2013, repertorio n. 72 del Segretario comunale, fra il Comune di Margno e la società Imprese Turistiche Barziesi (I.T.B.) S.p.a.;

#### CONSIDERATO CHE

ad oggi, la società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a. non ha provveduto ad attuare nessun adempimento per il corretto ripristino della gestione della funivia Margno – Pian delle Betulle, in quanto le assemblee dei soci convocate nei giorni 30 luglio 2013, 16 agosto 2013 e 19 settembre 2013 non hanno portato a deliberare nulla in merito alla situazione in essere, compresa la mancata nomina del nuovo Consiglio di Amministrazione;

#### RITENUTO

di dover procedere alla proroga, in via temporanea ed eccezionale, di ogni utile iniziativa che possa garantire lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale per il tramite della funivia Margno – Pian delle Betulle, rinviando a successivi provvedimenti dell'Amministrazione comunale la valutazione delle conseguenze giuridiche ed economiche della posizione della società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a.,

#### VISTI

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e, in particolare, l'art. 50 "Competenze del Sindaco e del Presidente della Provincia" e l'art. 54 "Attribuzioni del Sindaco nelle funzioni di competenza statale";
- il Decreto del Ministero dell'Interno 5 agosto 2008 "Incolmunità pubblica e sicurezza urbana: definizione e ambiti di applicazione";

### CONSIDERATO CHE

i presupposti della presente ordinanza, sulla base di quanto sopra esposto, sono meglio individuati come segue:

- urgenza: l'ordinanza è da ritenere indifferibile in quanto la sospensione del servizio di trasporto pubblico locale svolto dalla società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a. comporta
  - gravi conseguenze in termini di disagi e disservizi alla popolazione residente e non residente;
  - mancato rispetto delle elementari garanzie di sicurezza di residenti e utenti della Località Pian delle Betulle e di quelle limitrofe ad essa;
  - mancato rispetto delle garanzie di pronto intervento, tenuto anche conto che la funivia Margno – Pian delle Betulle è inquadrata quale punto di accessibilità del territorio dal Piano di Emergenza Intercomunale di Protezione Civile;
- contingibilità: la situazione creata con la sospensione del servizio di trasporto pubblico locale svolto da parte della società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a.
  - è qualificabile come straordinaria, accidentale e imprevedibile;
  - non può essere fronteggiata ricorrendo a soluzioni alternative dalla presente ordinanza, quale, per esempio, la revoca della concessione e il successivo riaffidamento, in quanto i tempi per la realizzazione di questa procedura non sono quantificabili, ovvero la diffida alla società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a. di riprendere il servizio, preso atto della motivazioni di carattere finanziario addotte a giustificazione della sospensione e dell'assenza di organi esecutivi nel pieno dei loro poteri;
- temporaneità: l'ordinanza limita i suoi effetti nel tempo in relazione alla sola cessazione dello stato di necessità in essere e non riveste carattere di continuità e di stabilità di effetti,

tutto ciò considerato,

### ORDINA

per le motivazioni di cui in premessa e fino al 30 novembre 2013:

- 1) la conferma del reintegro nella piena disponibilità del Comune di Margno del compendio immobiliare e strutturale denominato "Funivia Margno – Pian delle Betulle", composto da stazione a valle, stazione a monte e impianto funiviario, di cui alla propria ordinanza n. 07/2013 del 24 luglio 2013, prot. n. 2194;

### DISPONE

- di rinviare a successivo provvedimento dell'Amministrazione comunale di Margno ogni valutazione delle conseguenze connesse con la posizione assunta dalla società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a. di sospendere il servizio di trasporto pubblico locale svolto con la funivia Margno – Pian delle Betulle, in termini di responsabilità giuridiche ed economiche,

### DISPONE ALTRESI'

- la notifica della presente ordinanza:
  - alla società Iniziative Turistiche Avanzate (I.T.A.) S.p.a., con sede in Margno (Lecco), Piazzale Funivia n. 42, in persona del Presidente del Collegio Sindacale Guerrera Piero (itaspa@rubapec.it; guerrera@pec.elpalecco.com);

- alla società Giuppani – Controlli non distruttivi S.r.l., con sede in Sondrio, Via Boffaloro n. 13, in persona dell'Amministratore unico Ing. Giuppani Piergiacomo, in qualità di Direttore d'esercizio della funivia Margno – Pian delle Betulle (piergiacomo.giuppani@ingpec.eu);
- la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio on line del Comune di Margno;
- l'invio della presente ordinanza, per quanto di competenza, a:
  - Prefettura di Lecco – Ufficio Territoriale di Governo (prefettura.preflc@pec.interno.it)
  - Regione Lombardia – Assessorato Infrastrutture e Mobilità (infrastrutture\_e\_mobilita@pec.regione.lombardia.it)
  - Regione Lombardia - Sede Territoriale di Lecco (leccoregione@pec.regione.lombardia.it)
  - Provincia di Lecco – Assessorato Mobilità, Trasporti, Protezione Civile (provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it)
  - Comunità Montana Valsassina Valvarrone Val d'Esino e Riviera (cm.valsassina@pec.regione.lombardia.it)
  - alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Lecco
  - all'Arma dei Carabinieri, Stazione di Casargo,
  - al Corpo Forestale dello Stato – Comando Regionale Lombardia – Comando Stazione di Margno,

#### A V V E R T E

- che l'Ufficio e la persona Responsabili del procedimento sono, rispettivamente, l'Ufficio Segreteria del Comune di Margno e il Dott. Andrea Bongini;
- che presso il predetto Ufficio, durante l'orario di apertura al pubblico, possono essere visionati gli atti della pratica;
- che contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. Lombardia – Milano entro 60 giorni dalla pubblicazione, oppure al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla pubblicazione.

IL VICESINDACO  
 Marco Gusmeroli


